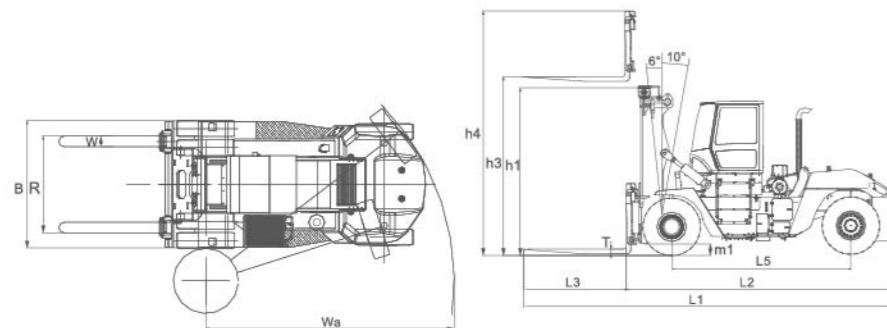


— 25т-1200 — 20т-1200



Технические характеристики

Модель	CPCD200	CPCD250
Единица измерения	мм	
Габаритные размеры	Общая длина (с вилочным захватом)	8742
	Общая ширина	3040
	Общая высота (у мачты)	3995
	Общая высота (рабочая)	5995
Колесная база	4250	
Высота подъема (стандартная)	4000	
Минимальный дорожный просвет	250	
Вилочный захват	Длина	2440
	Ширина	250
	Толщина	110
	Диапазон регулировки	820-2700
Минимальный радиус поворота (внешний)	5920	
Угол наклона мачты (вперед/назад)	6°/10°	



Центральный офис:
 Московская область, Ленинский район,
 пос. Голубый Ленинский,
 промзона Пуговицкино, владение 8,
 Бизнес-парк «Ленинский»
 Телефон: 8 (495) 785-73-99
 8 (800) 775-79-18
 (звонок по России бесплатный)
 Сайт: www.asiamh.ru

Филиальная сеть:
 г. Санкт-Петербург,
 ул. Цветочная, д.16
 Телефон: 8 (812) 313-2399
 г. Нижний Новгород,
 ул. Монастырка, д.18
 Телефон: 8 (831) 262-1671
 г. Краснодар,
 ул. Старокубакская, д.149
 Телефон: 8 (861) 205-1241
 г. Ростов-на-Дону,
 ул. Вавилова, д.63, литер X
 Телефон: 8 (863) 333-2865



20-25 т серия G2
Вилочный погрузчик
 с двигателем внутреннего сгорания

20-25 т Вилочный погрузчик серии G2
 с двигателем внутреннего сгорания



Простой и эффективный ежедневный осмотр

- ▶ **Электрическая система наклона кабины**
 Автоматическая система наклона кабины упрощает техническое обслуживание. Гидравлический привод с наклоняющим цилиндром и электрический привод позволяют наклонять кабину на 60° вправо, что существенно упрощает доступ внутрь кузова для технического обслуживания.
- ▶ **Капот двигателя с большим углом открывания**
 Капот двигателя, открывающийся с помощью самоблокирующейся пружины, облегчает техническое обслуживание и делает его более эффективным.

CPCD200-250 Мачта с широким обзором

Модель мачты	Макс. высота подъема вил(мм)	Грузоподъемность (CPCD200)(кг)	Грузоподъемность (CPCD250)(кг)	Общая высота (мм)	Угол наклона (вперед/назад)	Комментарий
M400	4000	20000	25000	3995	6° /10°	В стандартном исполнении
M450	4500	20000	25000	4245	6° /10°	
M500	5000	20000	25000	4495	6° /10°	
M550	5500	20000	25000	4745	6° /10°	
M600	6000	20000	25000	4995	6° /10°	
M650	6500	20000	25000	5245	6° /10°	
M700	7000	20000	25000	5495	6° /10°	
M750	7500	20000	25000	5745	6° /10°	
M800	8000	20000	25000	5995	6° /10°	

Эксплуатационные характеристики			
Модель	Ед. измерения	CPCD200-VZ1-12IIIIG2	CPCD250-VZ1-12IIIIG2
Номинальная грузоподъемность	кг	20000	25000
Центр нагрузки	мм		1200
Тип двигателя			Дизель
Скорость подъема (без груза/с грузом)	мм/с		310/270
Скорость опускания (без груза/с грузом)	мм/с		≥300/≤600
Максимальная скорость перемещения (с грузом/без груза)	км/ч		22/24
Максимальный допустимый угол наклона (с грузом)	%		27
Шины	Тип (передние/задние)	Пневматические 4/2	
	Размер	14.00-24-28PR	
Напряжение/номинальная емкость батареи	В/А-ч	24/150	
Двигатель	Изготовитель и модель	VOLVO TAD851	
	Номинальная выходная мощность/обороты	кВт/об/мин	185/2200
	Максимальный крутящий момент/обороты	Нм/об/мин	1160/1350
	Количество цилиндров		6
Рабочий объем цилиндров	л	7.7	
Количество передач трансмиссии (передний/задний ход)		3/3 Гидравлический реверс	

Стандартная комплектация

Мачта с широким обзором	Позиционер вил с боковым сдвигом	Манометр для тормозной жидкости	Регулируемая система
Стандартный вилочный захват	Электрический звуковой сигнал	Уровень гидравлического масла	Прочные шины с декоративным протектором
Индикатор рулевого управления	Электро-гидравлическая переналадка	Четырехэлементный регулировочный клапан	Наклоняемая и регулируемая рулевая колонка
Зеркало заднего вида	Сигнализация засорения воздушного фильтра механического типа	Наклоняющийся самоблокирующийся клапан	Тяговый штифт
Передние комбинированные фары	Кондиционер воздуха	Регулятор расхода подъемного гидравлического контура	Верхнее расположение выхлопной трубы
Задние комбинированные фары	Откидывающаяся кабина	Полное гидравлическое усиление рулевого управления	Устройство забора воздуха
Вращающийся проблесковый маячок	Радар заднего хода	Масляный фильтр в гидравлическом контуре	Инструменты водителя
Зуммер заднего хода	Изображение с камеры заднего вида	Полностью поддресоренное сиденье	
Фонари заднего хода	Система безопасности OPS (для вождения)		

Дополнительная комплектация

Обычные сплошные шины	Стержень шатуна	Система безопасности OPS (для подъема)	Кран-балка
Цвет по выбору заказчика	Система взвешивания	Удлинитель вил	Подвесы
Звуковой оповещатель заднего хода			

Высокопрочная подъемная система с широким обзором

- Запатентованная мачта с широким обзором и позиционер вил с боковым сдвигом обеспечивают превосходный обзор вперед, что существенно повышает безопасность работы и ее производительность.



Система двигателя

Импортный дизельный двигатель VOLVO TAD851VE

- Соответствует китайскому нормативу III, рабочий объем цилиндров 7,7 л.
- Дроссельная заслонка с электроприводом.
- Управление по шине, отображение информации в реальном времени.
- Высокий крутящий момент на низких оборотах и быстрый отклик.
- Экономичный расход топлива и низкий уровень шума.



Гидротрансформатор и коробка передач

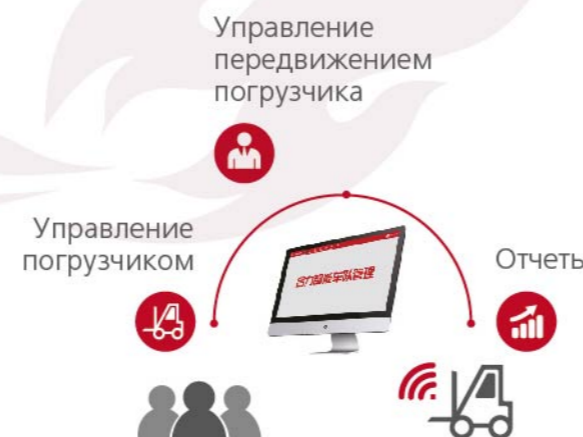
Импортная коробка передач ZF 3WG211

- Технология интеллектуального переключения передач Tiptronic.
- Плавное переключение передач без ударов.
- Легкое переключение передач.
- Высокоэффективное согласование мощности.
- Безопасность, надежность и низкий уровень шума.
- Функция диагностики неисправностей.



Интеллектуальная система управления погрузчиком HELI (опция)

- Система позиционирования погрузчика
- Дистанционная диагностика
- Дистанционный мониторинг
- Контроль ТО
- Статистические отчеты
- Управление погрузчиком
- Система распознавания (опция)
- Контроль веса (опция)



Гидравлическая тормозная система

- Аксиально-поршневой регулируемый насос с функцией измерения нагрузки, энергосберегающий и бесшумный.
- Гидравлически управляемая стабилизация регулирующего клапана имеет функцию дистанционного управления и делает работу легкой и удобной.
- Рулевое управление с полным гидравлическим усилением и приоритетом контура рулевого управления облегчает работу и имеет высокую надежность.
- Гидравлическая тормозная система «мокрого» типа отличается надежностью, стабильностью работы и не требует технического обслуживания.
- Отдельный масляный бак для гидравлики и тормозной системы гарантирует чистоту масла и снижает количество отказов гидравлической системы.



Ведущий мост «мокрого» типа

- Не требует технического обслуживания. Специальная конструкция и принцип торможения обеспечивают защиту от попадания пыли и влаги и позволяют сэкономить на техническом обслуживании.
- Безопасный и надежный тормоз. Удовлетворяет таким требованиям, как длительное время работы, высокие нагрузки, частые торможения на коротких расстояниях.



Стандартное исполнение системы безопасности OPS

- Система OPS для всего погрузчика. Когда оператор встает с сиденья, питание погрузчика отключается автоматически, и невозможно выполнять никакие операции.

